

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

ТКО: О ПЕРЕМЕНАХ И ПРОБЛЕМАХ

Как известно, с 1 января 2019 года в России введена новая система регулирования услуг обращения с твёрдыми коммунальными отходами. К работе с ТКО приступили региональные операторы, которые должны обеспечивать транспортировку, обработку, обезвреживание и захоронение отходов.



В настоящее время организация вывоза твёрдых бытовых отходов в Кирилловском районе претерпела ряд изменений. О том, какие перемены в области обращения с ТКО произошли и какие вопросы волнуют кирилловчан, мы беседуем с заместителем генерального директора по связям с общественностью ООО «Чистый След» Натальей Ёроховой.

– **Наталья Анатольевна, для начала расскажите, что же это за новшества?**

– Во-первых, полным ходом идёт замена контейнерного парка. На смену ржавым и дырявым железным бакам приходят новые пластиковые контейнеры с крышками. Такая модель контейнера минимизирует возникновение запахов и обеспечивает благоприятный внешний вид контейнера. Теперь эстетичный вид места накопления отходов не должен вызывать негативных эмоций у жителей. Во-вторых, такие преобразования позволили унифицировать спецтехнику. Теперь в районе

работают новые современные мусоровозы, которые помимо бытовых отходов вывозят и крупногабаритные (КГО). Системный вывоз КГО позволил уйти от навалов отходов, которые накапливались в течение длительного времени и вывозились ломовозом.

– **Кстати, о крупногабаритных отходах. Многие до сих пор не знают, что же к ним относится. Кроме того, берётся ли дополнительная плата за их вывоз?**

– КГО – это тоже твёрдые коммунальные отходы, размер которых не позволяет осуществлять их складирование в контейнеры. К ним относятся: отслужившая мебель (диваны, кровати, шкафы и так далее); большеразмерная бытовая техника (микроволновые печи, холодильники, стиральные машины и так далее); сантехника (унитазы, ванны, душевые кабины), отходы от текущего ремонта жилых помещений (куски обоев, плитки и прочее). Особо отмечу, что вывоз таких отходов обеспечивается региональным оператором в рамках установленного тарифа.

– **И где же следует оставлять крупногабаритные отходы?**

– Вследствие своих габаритов КГО нельзя складировать в контейнеры для ТКО! Оставлять их следует либо в специально установленных бункерах, расположенных на контейнерных площадках, либо в отсеках для складирования крупногабаритных отходов. На период временного отсутствия таких мест КГО складировать навалом рядом с контейнерами.

– **Все заметили, что в новом году в нашем районе сме-**

нился перевозчик. С чем это связано?

– Что касается перевозчика, то ТКО в Кирилловском районе стало вывозить ООО «Интеграл», сменив ООО «Вторресурсы». По результатам проведённого аукциона ООО «Интеграл» стало победителем на оказание услуг по транспортированию ТКО в Кирилловском районе. Данный перевозчик на этом рынке уже не первый год, успешно работает и в других районах западной зоны Вологодской области. У «Интеграла» есть вся необходимая спецтехника с учётом резерва для бесперебойного вывоза отходов в районе.

– **Обычно перемены всегда к лучшему. Что ещё планируется сделать в этом направлении?**

– Действительно, на этом перемены не закончатся. В перспективных планах есть оборудование контейнерных площадок администрацией района, что будет очередным шагом на пути к цивилизованному обращению с отходами, реализация иных проектов, направленных на формирование культуры по обращению с ТКО.

– **Надеюсь, что все эти новшества будут только на пользу жителям района. Но не могу не задать вопрос, который периодически поступает в редакцию газеты от жителей района и касается двойной оплаты за вывоз мусора. Должен ли горожанин, имеющий ещё дом в деревне, платить за услугу по вывозу ТКО по двум адресам?**

– Обратимся к закону. Обязанность по внесению платы за коммунальные услуги (а обра-

щение с ТКО стало именно коммунальной услугой) закреплена в статье 153 Жилищного Кодекса РФ. Граждане обязаны полностью и своевременно вносить плату за содержание жилья и коммунальные услуги. Размер платы за коммунальную услугу по обращению с ТКО рассчитывается в соответствии с постановлением правительства РФ № 354 исходя из числа постоянно проживающих и временно проживающих потребителей в жилом помещении (квартире, индивидуальном жилом доме), а при отсутствии таких расчёт производится с учётом количества собственников такого помещения. Но при этом 354-е постановление правительства позволяет произвести перерасчёт. При временном отсутствии более пяти полных календарных дней (например, отсутствие по месту регистрации в городской квартире в связи с временным проживанием на даче) возможен перерасчёт по городу на основании заявления и подтверждающих документов.

– **Что это за документы и куда их нужно представить?**

– Потребуется документ о временной регистрации или справка председателя СНТ (садового некоммерческого товарищества). Заявление можно подать либо до периода временного отсутствия, либо после его окончания, но в течение 30 дней. Подать документ можно в офисе ООО «Чистый След» в Череповце (проспект Строителей, 28а); через Почту России; через электронную почту: info@sled35.ru; через сайт: sled35.ru. Таким образом, нужен документ о временной регистрации,

который оформляется в МФЦ, или справка председателя СНТ.

– **Всё же многие имеют однозначное мнение: «Я не проживаю в жилом помещении, поэтому платить не обязан».**

– Статья 155 ЖК РФ говорит о том, что неиспользование собственниками, нанимателями и иными лицами помещений не является основанием невнесения платы за жилое помещение и коммунальные услуги. То есть, если кто-то имеет в собственности жилое помещение, но не пользуется им, это не означает, что в данный населённый пункт либо двор многоквартирного дома прекращает ездить мусоровоз. График, режим работы, периодичность вывоза и расходы, которые несёт перевозчик, не меняются. Другое дело, когда мусоровоз не ездит в населённый пункт, например, в зимний период, когда в деревне не остаётся жителей. В таком случае начисления на этот период по такому населённому пункту не производятся. Иными словами, есть обязанность платить за коммунальные услуги по всем жилым объектам, находящимся в пользовании, а также в собственности. И только лишь при временном отсутствии можно рассчитывать на перерасчёт при документальном его подтверждении.

– **Назовите, пожалуйста, номер телефона для консультаций по данной проблеме.**

– По всем вопросам, связанным с начислениями и пересчётами, можно позвонить по телефону 8 (8202) 201-901.

Светлана ШАЛКИНА
Фото предоставлено
Н. Ёроховой



СПРАШИВАЛИ — ОТВЕЧАЕМ



КАК ПЕРЕЙТИ ДОРОГУ?

В редакцию «Новой жизни» обратилась жительница Кирилловского района, которая была оштрафована сотрудниками ГИБДД, когда переходила дорогу от магазина «Преображенский» на противоположную сторону.

«Как же всё-таки в этом месте следует переходить дорогу, если нет пешеходного перехода и нет тропинки вдоль дороги со стороны магазина «Преображенский»? Перейти дорогу под прямым углом не представлялось возможным, так как на противоположной стороне тротуар от дороги отделял вал снега, переступить который я бы не смогла. Двигалась я по краю обочины в сторону пешеходного перехода, но на пути стоял автомобиль, который мне пришлось обходить со стороны дороги опять же из-за вала снега на обочине с другой стороны машины. В противоположном направлении движения также у обочины стояли автомобили и мне тоже пришлось бы выйти на проезжую часть, обходя их. В момент общения с сотрудником ГИБДД и другие граждане переходили дорогу в этом же месте. Но их не остановили».

Кирилловчанка уверена, что жители города и района, а также приезжающие в Кириллов граждане озабочены существующей проблемой. Она спрашивает, нельзя ли установить в этом месте пешеходный переход?

Отвечает А.В. Титов, начальник отделения государственной инспекции безопасности дорожного движения ОМВД России по Кирилловскому району:

«Разъясняю, что, согласно п. 4.1 Правил дорожного движения Российской Федерации, пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велосипедным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велосипедных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой – по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств.

В соответствии с п. 4.3 ПДД РФ пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии – на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрёстка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны. Требования настоящего пункта не распространяются на велосипедные зоны.

В соответствии с п. 4.5 ПДД РФ на нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

Вопрос об обустройстве пешеходного перехода вблизи магазина «Преображенский» на улице Преображенского города Кириллова рассматривался на заседании районной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения, по которому принято отрицательное решение по ряду обстоятельств. Так, в соответствии с требованиями п. 4.7 ГОСТ 32944-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования» устройство наземных пешеходных переходов с обозначением их дорожными знаками «Пешеходный переход» и (или) соответствующей горизонтальной дорожной разметкой осуществляется в местах установившихся пешеходных связей и на перекрестках при интенсивности движения транспорта более 50 ед./ч и интенсивности движения пешеходов более 150 чел./ч. Кроме того, согласно п. 6.2.2 вышеуказанного ГОСТа, пешеходные переходы на проезжей части и на существующих автомобильных дорогах устраиваются в местах сложившейся траектории движения пешеходов на расстоянии не менее 200 м друг от друга».

Подготовила Светлана ШАЛКИНА

Проект «Правовой аспект» реализуется при поддержке управления информационной политики Правительства Вологодской области