

ПОД ОСОБЫЙ КОНТРОЛЬ

Контролировать исполнение поручений, данных губернатором, будет специализированный программный комплекс.

Напомним, в текущем году глава региона стал применять новый формат взаимодействия с муниципалитетами - проведение градостроительных советов, в рамках которых с местными жителями и органами власти обсуждаются самые острые проблемы территорий. По итогу каждого совещания даются конкретные поручения по строительству, ремонту и реконструкции улично-дорожной сети, городской инфраструктуры, учреждений здравоохранения, образования и культуры. В Череповецком районе градсовет с участием губернатора планируется в октябре.

Сроки и объемы ремонтов дорог на Вологодчине, реконструкции учреждений социальной сферы и другие поручения, данные губернатором области во время прошедших градсоветов, будут проверять с помощью специальной автоматизированной системы. Функционал и возможности нового электронного сервиса, разработанного в правительстве Вологодской области, были презентованы **Олегу Кувшинникову** на прошлой неделе.

За летний период уже состоялось 7 градсоветов: в Устюженском, Сокольском, Тотемском, Никольском, Кичменгско-Городецком, Бабаевском и Кирилловском районах. Всего по итогам проведенных мероприятий, включая состоявшиеся в



Вологде и Череповце, выдано около сотни поручений по таким направлениям как капитальное строительство, ремонты, реконструкция, разработка проектно-сметной документации, экспертизы и обследования. Суммы, выделенные на их реализацию, исчисляются миллиардами рублей.

До конца года глава региона планирует посетить еще ряд муниципалитетов и провести в них аналогичные заседания. При этом контроль за исполнением данных поручений Олег Кувшинников назвал одной из важнейших задач.

- Проведя серию градсове-

тов, мы увидели, что важно не только правильно определить приоритеты и выделить средства, но и грамотно, точно в установленные сроки реализовать принятые к исполнению поручения. Малейшие недоработки ведут к срывам сроков строительства, капитального ремонта.

Поэтому необходимо выработать эффективную модель контроля за выполнением поручений, - отметил губернатор.

Глава региона также подчеркнул, что система должна опираться на совместную работу органов исполнительной государственной власти и местного самоуправления. Для этой цели и был разработан специальный программный комплекс. В систему заносятся сроки и этапы работ, а также ответственные за их выполнение, которые определяются профильными департаментами правительства.

Новая автоматизированная система позволит в ежедневном

режиме отслеживать соблюдение контрольных сроков по мероприятиям, принятым к реализации в рамках градостроительных советов. А предлагаемая семафорная цветовая индикация проведет градацию рисков неисполнения того или иного поручения в случае затягивания сроков.

Так, если просрочка исполнения любого этапа превысит один день, объект попадет в «желтую» зону и будет поставлен на особый контроль руководства муниципалитета, профильного департамента и куратора района от правительства области. При превышении срока на месяц объект перейдет в «красную» зону и будет контролироваться лично губернатором.

Доклад о статусе исполнения всех поручений будет представляться главе региона ежедневно. В течение года систему дорабатывают и усовершенствуют. Планируется, что в дальнейшем помимо объектов, рассмотренных на градсоветах, к ней будут подключены все объекты капитального строительства области. Если инновационный инструмент зарекомендует себя как эффективный, он сможет впоследствии быть использован на уровне муниципальных образований, а также реализован в других сферах государственного управления.

- Пока этот информационный продукт будет работать как проект. Но наша задача - отстроить все механизмы, превратив его в постоянно действующий процесс, - резюмировал Олег Кувшинников.

По информации пресс-службы губернатора

Публикуется на правах рекламы

Коммунальные отходы пойдут на сортировку

Новые правила обращения с твердыми коммунальными отходами вступают в действие с 1 января 2019 года. Мы продолжаем рассказывать о коммунальной реформе, которая затронет всех без исключения. До начала 2019 года по всей стране должны заработать региональные операторы по обращению с ТКО.

ООО «Чистый След» в результате конкурсного отбора, проведенного правительством Вологодской области, выбрано региональным оператором в западной зоне нашего региона, то есть будет обслуживать город Череповец, Череповецкий, Шекснинский, Белозерский, Бабаевский, Вытегорский, Устюженский, Кадуйский, Чагодощенский, Кирилловский, Варзинский районы. Соглашение с региональным оператором заключено на 10 лет.

Причин серьезных перемен несколько. Первая - убрать все несанкционированные свалки. Причем не просто убрать, а сделать так, чтобы не образовывались новые. Вторая причина заключается в том, что многие населенные пункты, особенно отдаленные и

малочисленные, вообще не затрагиваются перевозчиками мусора, поскольку ездить туда невыгодно.

С приходом регионального оператора в этой сфере будет наведен порядок. Региональный оператор возьмет всю цепочку, которую проходит мусор, под свой контроль: транспортирование от контейнеров, сортировку, обезвреживание и захоронение.

Задачи новой системы обращения с ТКО заключаются в том, чтобы весь поток вновь образуемых отходов направлялся на сортировку, чтобы выбрать из него отходы, пригодные для повторного использования (пластик, стекло, бумага и т.д.), и направить их на переработку. В Череповце в год с учетом частных домовладений генерируется около 140 тысяч тонн отходов, но только четверть из них перед захоронением сортируется. Результатом вовлечения отходов в хозяйственный оборот в качестве дополнительных источников сырья должно стать сокращение объемов захоронения отходов.

И сегодня мы расскажем о том, как осуществляется этот процесс на примере мусоросортировочного завода ООО «Чистый След» в г. Череповце. Завод работает с 2012 года и способен сортировать и уплотнять до 50 тысяч тонн мусора в год, а в цехе запланировано место под еще одну такую же линию.

Мусор на заводе ООО «Чистый След» сейчас сортируется вручную работниками в несколько этапов.



Первая задача сортировки - выделить полезную фракцию, которую затем можно продать переработчикам. Полезные фракции - например, алюминиевые банки - после сортировки уплотняются в брикеты и в таком виде отправляются на переработку. Вторая задача - уменьшить объем вывезенного мусора. После сортировки путем прессования на специальном оборудовании объем мусора за счет уплотнения можно уменьшить в несколько раз. Также это помогает более компактно захоронить отходы, замедляя, таким образом, расширение мусорных полигонов и продлевая их «жизнь».

Мусорный полигон - это специально отведенная территория, где свозимые туда отходы закапываются. Мусор укладывается в котлован слоями: слой мусора, далее слой земли, снова слой мусора и снова слой земли. Предполагается,

что так произойдет разложение отходов естественным путем. Но сейчас состав отходов таков, что немалая их часть разлагаться будет в течение десятилетий. Особенно если отходы предварительно не подвергались сортировке.

На сегодняшний день на завод попадает примерно 25% отходов от всего череповецкого объема. Часть компаний предпочитает возить мусор прямиком на полигон, хотя это и дальше, и сложнее.

Однако одним из ключевых моментов реформы является запрет на захоронение на полигоне мусора, не прошедшего сортировку и отбор полезных фракций. В 2018 году уже запрещено принимать отходы, содержащие металл, в 2019 году это дополнительно коснется пластика, к 2021 году на полигон не должно будет попадать ничего из того, что можно вторично использовать.



Благодаря работе мусоросортировочного комплекса были оптимизированы транспортные потоки, с высвобождением дополнительных мощностей, за счет оптимального размещения сортировочного комплекса, значительно уменьшен объем поступающих на полигон твердых коммунальных отходов, после сортировки, за счет выборки фракций, используемых для последующей переработки, снижено воздействие на окружающую среду.

Сейчас есть план к 2022 году построить мощный мусоросортировочный комплекс вблизи полигона и в стороне от мест проживания людей, что упростит логистику, позволит сократить транспортные расходы, и чтобы окупить вложения, он должен работать на полную мощность.

По информации пресс-службы ООО «Чистый След»

